

# GUIDES DU CANOÏSTE

## SUR LES RIVIÈRES DE FRANCE

Publication fondée par Louis BONNARD (1920)  
et couronnée par la Société de Géographie  
(Prix A. de MONTHEROT, 1929)

VII

## LE DOUBS

d'après les notes de L. DUPRÉ, H. KAEUFFER,  
R. KALLMEYER, L. JAFABRY, L. VOGEL  
et J. WALTER.

## LA LOUE

d'après les notes de L. HELLSTERN, LAMI,  
LEMARCHAND, ROTH et J. WALTER.

## L'OGNON

et le Circuit Nautique de Franche-Comté

par les Drs SIXTE et R. CHAPOY et J. WALTER

3<sup>e</sup> édition revue et mise à jour

PARIS

Canoe-Club de France | Touring-Club de France  
82, Boulevard Haussmann | 65, Avenue de la Grande-Armée

1938

**Renseignements généraux.** — La Loue est une rivière de Franche-Comté dont le bassin presque entièrement calcaire donne naissance à de très abondantes sources limpides que le paysan appelle des « doux » et le géographe des « fontaines vauclusiennes ».

Celle de la Loue, en particulier, est une des plus fortes de France. Elle jaillit par 544 m. d'altitude à 13 k. N. O. de Pontarlier, d'une grotte de 60 m. d'ouverture et de 32 m. de hauteur dans un magnifique cirque de rochers à pic. Le site est d'une incomparable splendeur et, selon Ardouin-Dumazet, celui, plus fameux, de Vaucluse n'est pas d'une plus impressionnante beauté.

« La Loue est certainement une des plus belles rivières de France, par elle-même, par sa source, par les beautés éternelles de son val.

« De toutes parts s'élèvent de hautes murailles quasi rectilignes, qui semblent porter le faite de prodigieux édifices.

« C'est une étrange et saisissante alliance du plateau et du précipice, de la fraîche verdure et du rocher nu, des eaux sauvages et des vilages tranquilles.

« Pendant plus de 100 k., la Loue déroule de pareils contrastes, émule du Doubs, mais plus riche et plus variée » (Joanne).

Après avoir traversé les gorges de Nouailles entre deux immenses parois de rocs parsemés de bouquets d'arbustes, la Loue coule dans une belle cluse d'un cours si capricieux qu'elle n'est, en certains endroits, qu'à 3 k. du Doubs alors qu'il

— Ardouin-Dumazet, *Voyages en France*, 23<sup>e</sup> série.

— La Loue, par Lami et Roth, dans *La Rivière*, n° 252.

— La Loue (notes complémentaires), par L. Lemarchand, *La Rivière*, n° 272.

**Cartes nécessaires :**

— Cartes de l'État-Major au 1/50.000<sup>e</sup>, n° 127 N. O. et S. O., n° 126 N. E. et S. E. (S. O. si l'on veut aller au-delà d'Arc-et-Senans).

— Ministère de l'Intérieur : Nos XXIV, 20 ; XXIII, 20 et 21.

**ITINÉRAIRE**

0.(1) Source.

7.8 7 k. 8 (2). — Lods. —    .

Hôtel : de la Gare.

Mettre à l'eau r. dr. en amont du troisième pont. En aval, barrage nécessitant un portage r. g. par-dessus la digue. On peut également embarquer r. g. en aval de ce barrage.

8.2 0 k. 4. — Barrage de la scierie Genestier. Portage r. g. Rapide 200 m. en aval.

8.6 0 k. 4. — Barrage. — Porter r. g. ou passer dans le pertuis r. droite. — Faire attention aux branchages et au courant qui dresse sur une muraille.

10.6 2 k. — Barrage. — Porter r. g. ou faire glisser le canoë sur le déversoir.

11. 0 k. 4. — Barrage. — Portage rive gauche.

(1) Distance totalisée depuis la source.

(2) Distance partielle depuis le point précédent.

les gorges durant 2 k. parmi les arbres et les rochers.

Sur tout son parcours, jusqu'aux abords de Quingey, la vallée est des plus pittoresque et chaque détour de la rivière offre un spectacle nouveau. Si l'on s'arrête à Port-Lesney, faire la promenade de N.-D.-de-Lorette d'où l'on jouit d'un très beau panorama.

La visite de la source du Lison est également recommandée. On peut gagner Nans-sous-Sainte-Anne en remontant la magnifique vallée de cette rivière. De là, un sentier mène à la source, un des plus beaux sites du Jura.

Au point de vue monumental, à signaler plusieurs ruines de châteaux féodaux dominant la rivière et les restes de l'abbaye cistercienne de Buillon. La petite ville d'Ornans, avec ses vieilles maisons en encorbellement capricieusement penchées sur la Loue, mérite qu'on y passe un moment pour visiter son église du xvi<sup>e</sup> siècle.

**Accès.** — Lods et Ornans. — Chemin de fer P. L. M. jusqu'à l'Hôpital du Gros-Bois, puis cars T. P. L. M., ou depuis Besançon par cars T. P. L. M.

Chenecey et Quingey. — Cars T. P. L. M. depuis Besançon.

Pour le transport des embarcations, avertir la Société des Cars T. P. L. M. :

Messageries et Transports Automobiles des Monts-Jura, 19, rue de la République, à Besançon (Doubs). Tél. 128 et 225.

**Bibliographie et Cartographie.** — On pourra consulter :

— *Guides Bleus* (Hachette, édit). Volume Jura.

- 43.6 0 k. 5. — Petit seuil rocheux suivi d'un rapide. Passe au centre.
- 44.6 1 k. — Ferme de la Froidière.
- 44.7 0 k. 1. — Petit barrage. — Passer à droite après reconnaissance.
- 46.9 2 k. 2. — Barrage de Buillon. — Faire glisser le canoë sur le déversoir ou porter rive gauche.
- 47.4 0 k. 5. — Bac. — Pylônes détruits par les crues.
- 47.5 0 k. 1. — Petit barrage. — Passe à droite, à reconnaître.
- 48.5 1 k. — Abbaye de Buillon. — Ne pas camper sur le terrain de l'abbaye sans autorisation.  
On rencontre ensuite deux seuils offrant des passages très délicats. Reconnaître ces obstacles avec soin ; bonne technique de la pagaie nécessaire.
- 49.5 1 k. — Seuils successifs : passage à droite demandant beaucoup d'attention.
- 51.5 2 k. — Barrage des Forges de Chenecey. — Portage r. gauche.  
Plusieurs seuils rocheux en aval : passage assez difficile.
- 52. 0 k. 5. — Seuil rocheux : passage à droite.
- 52.6 0 k. 6. — R. dr. : **Chenecey-Buillon.**  
Pont-route.  
Hôtel *Gevois*.  
R. g. : ruines du château de Chenecey.
- 51. 1 k. 4. — Seuil : passer rive gauche.
- 51.3 0 k. 3. — Barrage. — Passer à la corde près de la r. droite. — On peut encore passer dans le pertuis au centre du premier seuil et s'engager après franchissement du second dans un rapide long de 200 m. Reconnaître ce passage.  
De ce point à Chessey, on rencontre une grande

quantité de seuils et petits rapides offrant des passages plus ou moins faciles suivant l'état des eaux.

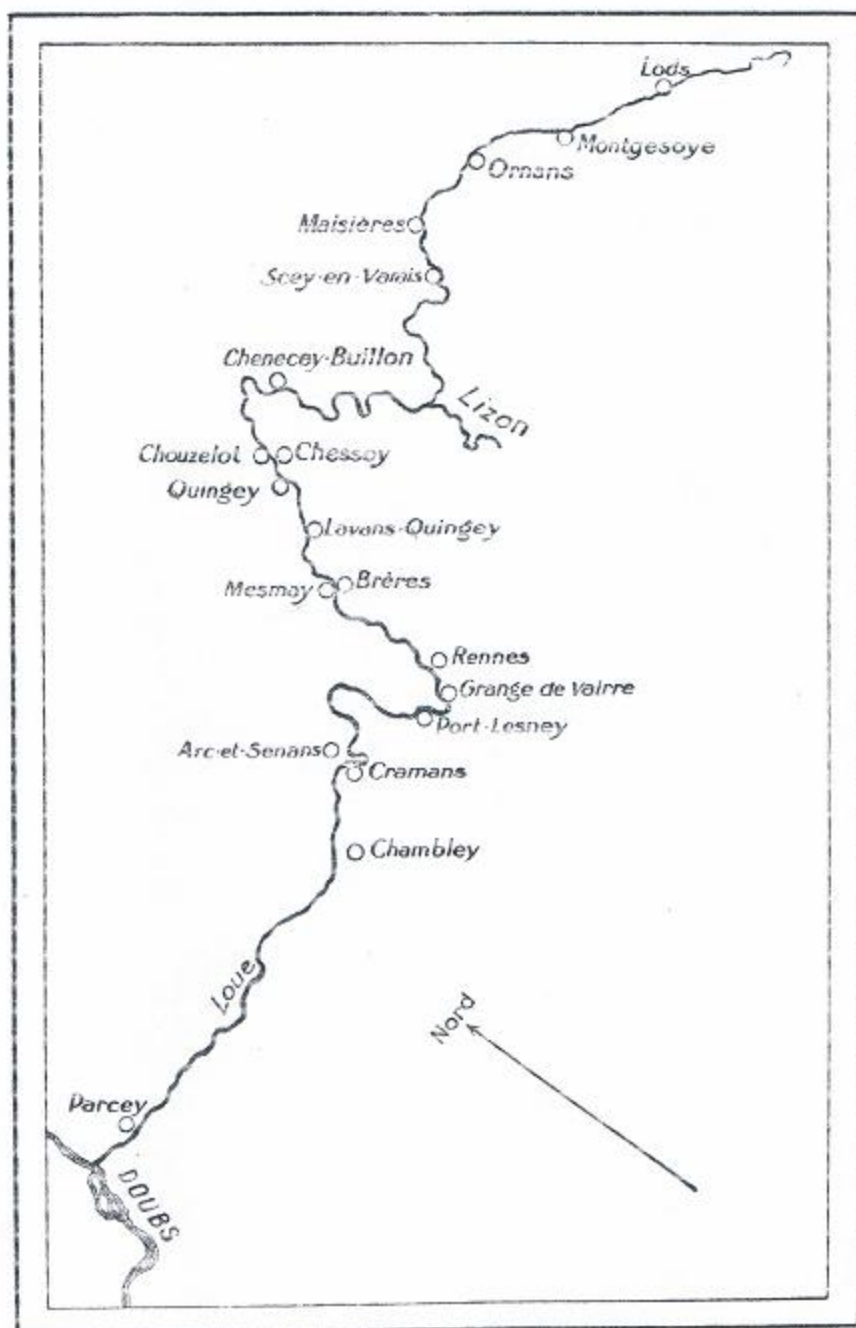
- 61.8 7 k. 5. — Chessey. — Quelques seuils en aval.
- 63.5 1 k. 7. — R. dr. : Chouzelot.
- 64.1 0 k. 6. — **Quingey.** — C. ~~non~~ ☒ + ☐.  
Dél. : M. le D<sup>r</sup> Edouard Pize, villa « Poulet », rue de l'École. — Syndicat d'Initiative, 6, rue de Lyon. — Hôtel : *A la Truite de la Loue.* — Vieilles maisons. — Eglise.  
Barrage immédiatement après le pont. Aborder r. g., traverser la route nationale et remettre à l'eau par un petit escalier de pierre.  
Il est quelquefois possible de faire simplement glisser le canoë sur le côté droit du déversoir.
- 66. 1 k. 9. — R. g. : Lavans-Quingey.
- 67.5 1 k. 5. — Barrage du moulin de Bellerive. — Glisser le canoë sur le déversoir ou porter r. g. dans la prairie. Seuils en aval du barrage. Quelques rapides en amont de Brères.
- 70.5 3 k. — Pont-route.  
R. g. : Brères.  
R. dr. : Mesmay.
- 71.5 0 k. 5. — Barrage de la Maison-Rouge. — Portage peu commode sur la droite du barrage. Seuils en aval.
- 72.6 1 k. 1. — Barrage du Moulin de Chay. — Porter r. dr. Seuil en aval.
- 73. 0 k. 4. — Pont de Chay-Chay, suivi d'un seuil et d'un rapide. Nombreux seuils jusqu'au pont de Rennes.
- 76. 3 k. — Pont de Rennes. — Barrage. — Portage à droite.
- 76.8 0 k. 8. — Rapide précédé d'un seuil.

- 78. 1 k. 2. — R. g. : Grange de Vairre. — Banc de cailloux : prendre le bras du centre.
- 79.5 1 k. 5. — Barrage. — Passer le canoë à l'extrémité gauche du barrage. Beau rapide en dessous.
- 80.8 1 k. 3. — Pont de Port-Lesney.  
R. g. : **Port-Lesney.** — ☒ + ☐.  
Hôtels : *Bonjour ; du Parc.*  
Aborder r. g. en aval du pont.  
Gare de Mouchard à 3 km.  
La navigation après Port-Lesney ne présente plus de difficulté. Elle est néanmoins très attrayante, surtout quand le niveau des eaux n'est pas trop bas.
- 91. 10 k. 8. — Pont-route.  
R. dr. : Arc-et-Senans.  
R. g. : Cramans.  
A partir de ce point, la Loue est classée comme flottable.
- 101. 10 k. — Chambley.
- 119. 18 k. — Parcey.
- 125. 6 k. — Confluent de la Loue et du Doubs.

## Guides du Canoëiste sur les Rivières de France

I. L'Orne (5 <sup>e</sup> édition) .....	2 fr. 50
II. Le Lot et le Célé (4 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
III. La Sèvre Niortaise et le Marais Poitevin (3 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
IV. Le Rhin, l'Ille et les Rivières d'Alsace (3 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
V. La Basse-Seine (de Paris à Rouen) (4 <sup>e</sup> édition) .....	2 fr. 50
VI. Les Etangs et les Courants du Sud-Ouest (3 <sup>e</sup> édition) .....	2 fr. 50
VII. Le Doubs, la Loue, l'Ognon et le Circuit Nautique de Franche-Comté (3 <sup>e</sup> éd.) .....	2 fr. 50
VIII. La Haute-Seine (d'Aisey à Paris) (5 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
IX. Le Loir (3 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
X. Comment préparer une croisière en rivière (5 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. 50
XI. L'Armançon (4 <sup>e</sup> édition) et la Brenne .....	3 fr. »
XII. L'Aube (3 <sup>e</sup> édition) .....	2 fr. »
XIII. Le Grand-Morin et le Petit-Morin (4 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
XIV. L'Eure (3 <sup>e</sup> édition) .....	2 fr. 50
XV. Réglementation et Bibliographie du Tourisme en rivière (3 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. 50
XVI. La Marne (4 <sup>e</sup> édition) l'Orain, la Saulx, la Chère .....	3 fr. »
XVII. La Charente (2 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
XVIII. Le Thouet et l'Argenton (2 <sup>e</sup> édition) .....	2 fr. 25
XIX. Le Loing et l'Essonne (4 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
XX. Manuel du Canoëiste (4 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. 50
XXI. Rivières Ardennaises (Somoy, Chièrs et Bar) (2 <sup>e</sup> édition) .....	2 fr. 50
XXII. La Sarthe et l'Huisne (3 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
XXIII. La Meuse (Meuse française, belge et hollandaise) (2 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. 50
XXIV. Le Rhône (de sa source à la mer) et le Lac Léman, brochure de 134 pages, avec 102 croquis, publiée avec la collaboration du Touring-Club Suisse (3 <sup>e</sup> édition) .....	6 fr. »
XXV. Canoë et Camping .....	3 fr. 50
XXVI. La Loire, le Loiret et le Circuit nautique des Châteaux de la Loire (3 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. 50
XXVII. L'Aisne et l'Aire .....	3 fr. »
XXVIII. La Moselle (2 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
XXIX. De Nantes à Saint-Malo (2 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
XXX. Le Tarn (3 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
XXXI. Le Chien et l'Indre. (2 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
XXXII. L'Yonne (2 <sup>e</sup> édition) et la Caro .....	3 fr. »
XXXIII. La Mayenne, la Varenne et l'Oudon .....	3 fr. »
XXXIV. La Saône (2 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
XXXV. La Meurthe .....	2 fr. »
XXXVI. L'Ardèche, le Chassezac et le Canal du Rhône à Sète .....	3 fr. »
XXXVII. La Creuse et la Gartempe .....	3 fr. »
XXXVIII. La Dordogne et la Vézère (2 <sup>e</sup> édition) .....	3 fr. »
XXXIX. La Garonne et le Canal du Midi .....	2 fr. »
XL. L'Ain .....	2 fr. »
XLI. L'Allier et l'Allagnon .....	2 fr. »
XLII. L'Oise .....	2 fr. »
XLIII. Laes Français .....	2 fr. »
XLIV. L'Aveyron et le Visur .....	2 fr. »

Ajouter à ces prix 0 fr. 35 pour l'envoi par poste.



La Loue. — Parcours décrit dans le Guide N° VII